



A/D "12 V"
R/L "24 V"

"## V" = "geschaltet"

R/L "24 V" +
-
LED - R/L 5V=
beim Fahrerplatz -

TRAFO LEDs ~+ 6/8V
mind. 500mA

LED - A/D 5V=
beim Fahrerplatz -

A/D "24 V" +
-

LED
Spuranzeige
auf der
STARTAMPEL

GRÜN / ROT
Spur 1 - 6

LED Einspeisung
24 V=
"12 V="

Titus Einzelspursteuerung

TRAFO
24 V~ zum Gleichrichter

Schalter A/D 24V

Schalter R/L 24V

TRAFO 12V=

Schalter A/D 12V

BOXENGASSE
DAUERSTROM
analog & digital

24 V=
A/D "24 V="

+ -
Trafo
DIGITAL
Teile

B + -
Regler
Spur 1

B + -
Regler
Spur 2

Trafo
Spur 2

B + -
Regler
Spur 3

Trafo
Spur 3

B + -
Regler
Spur 4

Trafo
Spur 4

B + -
Regler
Spur 5

Trafo
Spur 5

B + -
Regler
Spur 6

Trafo
Spur 6

RECHTS / LINKS
umschalten nur möglich bei
ANALOGMODUS
(wenn Digitalumschaltung inaktiv)

INAKTIV:
LAUFRICHTUNG
IUZ - im Uhrzeigsinn

AKTIV:
LAUFRICHTUNG
GUZ - gegen Uhrzeigsinn

PC - ANALOG Einbindung
Einzelspursteuerung mit Stromabschaltung
durch PC

ANALOGMODUS
PC-Software steuert die Stromabschaltung mit Bremse
Laufrichtung: IUZ
Reglersteckplätze:
sind aktiv / verwendbar

DIGITALMODUS
Reglersteckplätze = deaktiviert
Trafo werden direkt durchgeschaltet
RECHTS / LINKS=deaktiviert
PC-Steuerung deaktiviert

ANALOG / DIGITAL

INAKTIV:
ANALOGMODUS
Laufrichtung: IUZ
Reglersteckplätze:
sind aktiv / verwendbar

AKTIV:
DIGITALMODUS
Reglersteckplätze = deaktiviert
Trafo werden direkt durchgeschaltet
RECHTS / LINKS=deaktiviert

+
-
24 V