



Reglement – Revoslot GT Fahrzeuge

Modelle:	ALFA GT – F1 GTR – MARCOS LM600 GT2 – VIPER GTS TOYOTA SUPRA GT2 – F40 – CLK GTR – TOYOTA GT ONE PORSCHE 911 GT1 – PORSCHE 911 GT2 - CORVETTE C5-R LISTER STORM GTM
Technisches:	
Reifen:	Moosgummi – Hersteller frei Reifen vorne dürfen verklebt, geschliffen und gehärtet werden Reifen hinten dürfen ebenfalls verklebt und geschliffen werden Die Vorderreifen sollen sich mitdrehen und über die gesamte Fläche aufliegen.
Felgen:	wie Original – Hersteller frei, aber mit Felgeneinsätze
Achsbreite:	soll nicht über Karosserie herausragen
Bodenfreiheit:	der Bahn zuliebe – mindestens 1,2mm über das gesamte Fahrzeug (Chassis/Karosserie/Motor/Schrauben)
Karosserie:	wer den Fahrereinsatz entfernt, soll bitte die Scheiben abdunkeln, lackieren oder folieren. Gummipuffer frei (mit oder ohne). Das Ausschleifen ist nicht erlaubt. Das Trimmen mit Gewichten auf dem Chassies ist erlaubt. Die Trimmgewichte dürfen nicht über das Chassies ragen und dürfen von außen nicht sichtbar sein.
Leitkiel:	frei
Motor:	original
Übersetzung:	original 12/33 – Ritzel Hersteller frei

Bahnspannung: 12 Volt

Regler: frei

Ablauf:

Vor Rennbeginn wird es eine Fahrzeug-Kontrolle geben.

Gefahren werden an 7 Rennabenden jeweils ein Sprintrennen mit RevoSlot und ein Sprintrennen mit Scaleauto (Rennleitung & Doku durch Grenzländer)

Start: 19:00 Uhr

Runden: nach Anzahl der Teilnehmer mehr oder weniger,
geplantes Rennabendende 22:00 Uhr

Termine:

Rennleitung: Mayr Gerhard

Dokumentation: Otto Robert