

Reglement Scaleauto Grenzland-Cup 2026/2027

Zugelassen sind alle Scaleauto GT-Fahrzeuge bis inkl. Juni 2026. Originallackierung oder selbst lackiert im Renn-Look (mind. 2 Sternnummern).

Räder/Reifen vorne: Original oder Moosgummi, behandelt für Zero-Grip; Felge D Innen min. 20 mm, D außen min. 25 mm, min. 8 mm Auflagefläche. Felgenhersteller frei, Material Aluminium. Original Felgeneinsätze Scaleauto.

Räder/Reifen hinten: Felgen D Innen min. 20 mm, max. 13 mm breit. Reifen Moosgummi, D min. 25 mm. Breite wie Felge mit Toleranz. Felgenhersteller frei, Material Aluminium. Original Felgeneinsätze Scaleauto.

Karosserie innen: Fahrereinsatz und Scheiben aus Lexan oder ohne Fahrereinsatz, aber mit Originalscheiben. **Details siehe Tabelle unten**

Karosserie außen: Originale oder flexible Spoilerhalter (Originalposition) erlaubt, ausschleifen und Maße von Teilen ändern verboten. Ausnahmen: Diffusoren (z.B. Audi nach Reparatur) dürfen geschliffen werden, wenn sie den freien Lauf der Hinterräder beeinträchtigen. Mercedes SLS: Der vordere Rammschutz (= der innere Bogen) darf entfernt werden.

Karosserie Gewicht:
Siehe Tabelle unten. Dadurch soll eine Chancengleichheit entstehen!
Zusatzgewicht darf an der Kunststoffverbindung zwischen den Schraubdomen angebracht werden oder an der Oberseite des Karohalters.

Kleinteile: Lager, Distanzen, Schrauben, Hülsen, Leitkiel, Schleifer, Motorhalter, Motorkabel, etc. frei

Achsen: Vollstahl, keine unabhängig drehenden Räder erlaubt

Achshalter: Scaleauto original oder Plafit. Auch der höhenverstellbare Hinterachshalter ist erlaubt.

Getriebe: Übersetzung frei, kein Differenzial.

Motoren: Es sind nur folgende Motoren erlaubt: Endurance, Sprinter, Sprinter2, Sprinter 2 Junior (grün)

Fahrwerk: Originalfahrwerk SC-8000 oder SC-8003, RC2, RC3. ALLE Chassis sind NUR

ungefedert erlaubt. Jegliche Bearbeitung des Chassis ist verboten. Gewicht nur innerhalb der Chassis-Kontur.

ACHTUNG: bei allen Chassis wo die Motorunterkante unterhalb der Chassis Oberkante liegt, muss der Motor höher gelegt werden. Gemessenes Maß von Chassis Unterseite zu Motor Oberkante MUSS mindestens: 17,4 mm betragen!

Leitkielhalter: Entweder gekröpft unten montiert oder oben montiert mit Zusatzgewicht aus Messing an der Unterseite in Leitkielhaltergröße (nur die von Richard ausgegebenen Gewichte sind zulässig); **gilt nur für SC8000 und SC8003.**

Wackel: **NUR am dafür vorgesehenen Träger,** dieser darf gedämpft werden

H-Träger: Material frei

Gesamtgewicht: keine Vorgabe

Spur, Radstand: Hinten wie vorne: Spurbreite nicht größer als Karobreite. Räder Mitte Radhäuser.

Bodenfreiheit: 1,0 mm vor dem Start

Ablauf und Wertung

Zur Erinnerung: Werden die Räder gewechselt, erfolgt nochmals Kontrolle Minstdurchmesser 25 mm. Technische Abnahme nur VOR dem Start
Bodenfreiheit beim Start: 1,0 mm.

Startaufstellung:
Für das erste Rennen in der Saison: Quali für Hauptrennen, danach nach Zwischenstand. Ab dem zweiten Rennen Startaufstellung nach Zwischenstand der anwesenden Fahrer.

Pro Fahrer kann während eines Rennabends EINE (1) Reparaturpause ausgerufen werden, die maximal 5 Minuten dauern darf. Pro Rennabend darf jedes Auto nur für einen Fahrer verwendet werden. Sollte ein Auto von mehreren Fahrern verwendet werden, so haben alle betroffenen Fahrer kein Ergebnis für diesen Rennabend in dieser Klasse.

Was nicht erlaubt ist, ist verboten.

Reglement Scaleauto Grenzland-Cup 2026/2027

	Audi	Corvette
Karo Detail	Scheibe & Inlet Lexan	Scheibe & Inlet original
Karo Gewicht	59gr kein Zusatzgewicht	67gr kein Zusatzgewicht

	Lambo	Viper
Karo Detail	Scheibe & Inlet original	Scheibe & Inlet Lexan oder nur Originalscheibe
Karo Gewicht	61gr 4gr am Halter	60gr Zusatzgewicht am Halter

	BMW M8	alle anderen Karosserien Stand 06/26
Karo Detail	Scheibe & Inlet Lexan	Scheibe & Inlet Lexan
Karo Gewicht	55gr	55gr

Bei Fragen bitte an Richard/Hans/Nico wenden