

Porsche GT2 Cup 2007

Karosserie:

Hartplastik, 1:24 Porsche 911 GT2 von Tamiya

Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen und in Ihrer Kontur verändert werden. Es sind alle Scheiben vom Bausatz zu verbauen. Im Innenraum muss ein Fahrereinsatz (3D) alle technischen Einrichtungen verdecken. Es dürfen Fahrereinsätze aus Lexan (mit Hartplastik oder Resinekopf) und von Q-Model verwendet werden. Die Karosserie muss lackiert und mit Decals versehen sein. Es dürfen keine Teile über die Karosserie herausstehen (Räder, Leitkiel).

Minimumgewicht der Karosserie mit Befestigungswinkel: 45 gr

Chassis:

Schöler Tigre G, Stahl oder Edelstahlversion, ungefedert. Die breite Stahlgrundplatte (58mm) ist auch erlaubt.

Das Anbringen von Trimmgewichten ist erlaubt. Magnete sind verboten. Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach der Veranstaltung min. 1 mm betragen. Beim Schieben auf der Messplatte müssen sich alle Räder ohne Druck drehen.

Die Verwendung von Karbonteilen ist verboten. Ein Teilemix zwischen der Stahl- und der Edelstahlversion ist erlaubt.

Maximale Spurbreite (vorn und hinten): 80mm

Reifen vorne:

Material: Vollgummi oder Moosgummi

min. Breite: 5 mm

min. Durchmesser: 25 mm

Die Reifen dürfen mit Sekundenkleber oder Klarlack behandelt werden. Konischer Schliff ist nicht erlaubt.

Reifen hinten:

Material: Ortmann oder Wiesel

max. Breite: 16 mm

min. Durchmesser: 25 mm

Die Verwendung von Haftmitteln jeglicher Art ist verboten!

Felgen vorne:

Material: Alu

min. Breite: 5 mm

min. Durchmesser: 20 mm

max: Durchmesser: 21,5 mm

Bei Töpfchenfelgen sind Felgeneinsätze aus Hartplastik oder Resine vorgeschrieben. Es ist auch die Verwendung von Sakatsu Designerfelgen erlaubt.

Felgen hinten:

Material: Alu
max. Breite: 16 mm
min. Durchmesser: 20 mm
max. Durchmesser: 21,5

Bei Töpfchenfelgen sind Felgeneinsätze aus Hartplastik oder Resine vorgeschrieben.
Es ist auch die Verwendung von Sakatsu Designerfelgen erlaubt.

Achsen:

Es sind vorne und hinten nur 3 mm Vollstahlachsen erlaubt. Unabhängig von einander drehende Vorderräder sind verboten.

Lager:

frei wählbar

Getriebe:

Die Übersetzung ist frei wählbar. Die Verwendung eines Differentials ist verboten.

Motor:

Plafit Fox I, Sakatsu F10, Monza Fox 10
Original und ungeöffnet. Jede Veränderung am Motor ist verboten!

Leitkiel:

frei wählbar

Schleifer:

frei wählbar

Gesamtgewicht:

min .170 Gramm

Alles, was nicht im Reglement steht, ist verboten! Unklarheiten bitte vor dem Rennen mit der Rennleitung abklären.