



PORSCHE 908

Markenpokal 2008



Reglement für das Fahrzeug



Chassis

PORSCHE 908
Markenpokal
2008



zugelassene(s) Chassis:

Racegold breit 70 mm* oder
Racegold schmal 65 mm*

Es dürfen am Chassis keine
substantiellen Veränderungen
vorgenommen werden (z.B. einkleben
von Verstrebungen oder Löcher
bohren etc.)

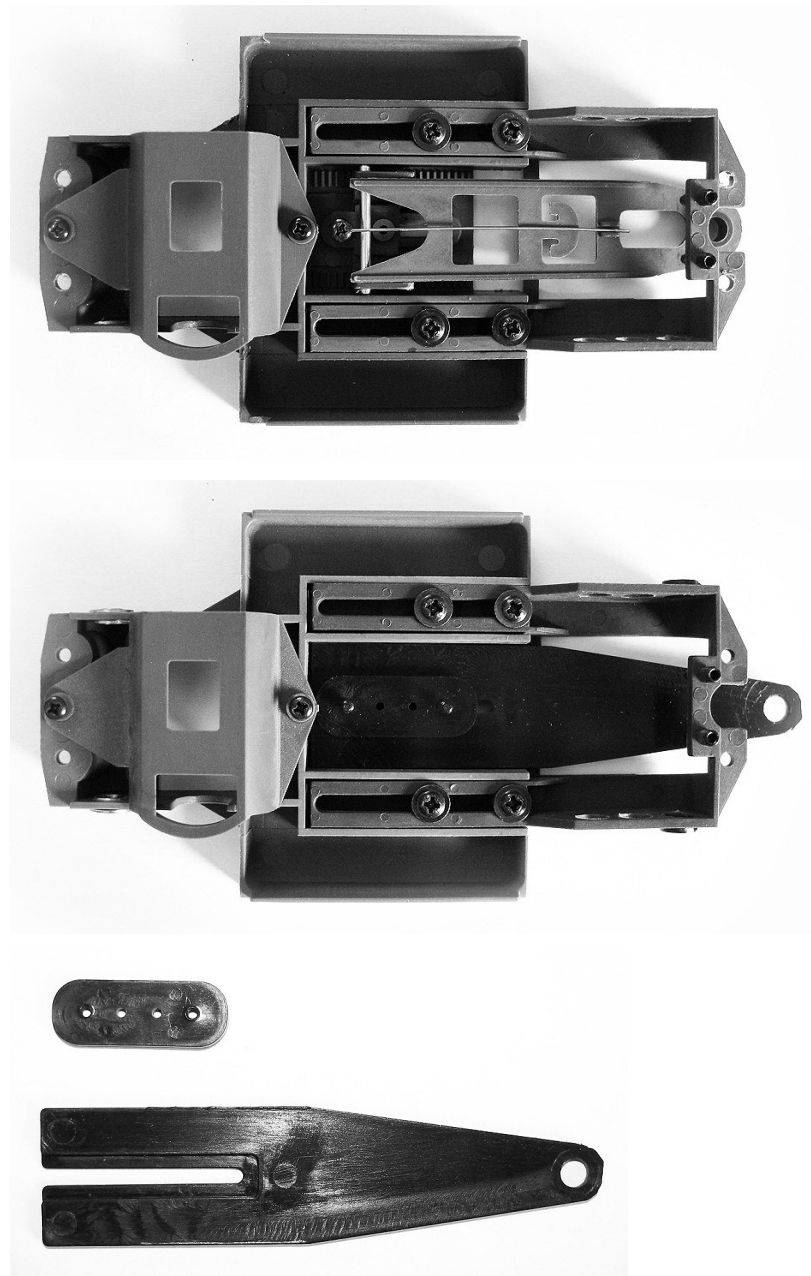
* jeweils mit oder ohne Schwingarm

starrer Leitkielhalter

Alternativ zum Schwingarm kann auch
ein starrer Leitkielhalter verbaut
werden. Dieser darf auch selbst
angefertigt werden.*

Der originale starre Racegold-
Leitkielhalter darf auf die notwendige
Länge gekürzt werden.

* sofern das original Racegold-Ersatzteil nicht verfügbar ist





Chassis

PORSCHE 908
Markenpokal
2008



Schwingarm

Da das Racegold-Chassis in der Porsche 908 Karosse auch mit der kürzest möglichen Fahrwerkeinstellung keine optimale Bewegungsfreiheit für jedweden 1:24 Leitkiel zulässt, darf/muß folgende Montage-Abänderung vorgenommen werden:

- Der Schwingarm-Halter wird »verkehrt« am Schwingarm montiert und
- die »lange« Schraubenaufnahme wird auf die Länge der »kurzen« angepasst (somit hat der Schwingarm wieder seinen vollen Bewegungsradius nach unten).

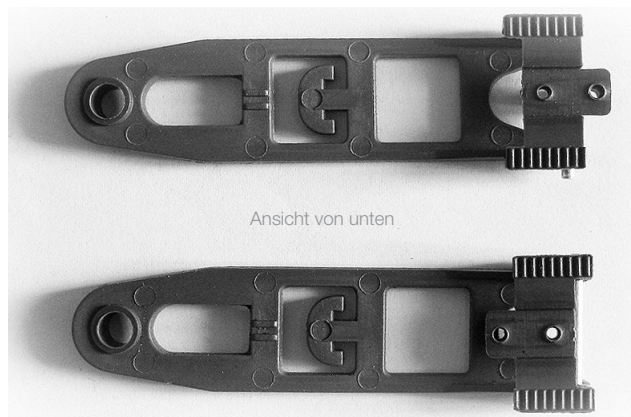
Schon vorhandene andere Lösungen müssen bei der Rennleitung vorgebracht werden und bedürfen einer Sondergenehmigung.



Ansicht von oben

Schwingarm-Halter
»Normalmontage«

Schwingarm-Halter
»verkehrt« am
Schwingarm montiert



Ansicht von unten

Schwingarm-Halter
»Normalmontage«

Schwingarm-Halter
»verkehrt« am
Schwingarm montiert



Seitenansicht

Schwingarm-Halter
»Normalmontage«

Schwingarm-Halter
»verkehrt« am
Schwingarm montiert

gekürzte
Schraubenaufnahme



Chassis

PORSCHE 908
Markenpokal
2008



Reifen vorne

Es sind keine O-Ringe zulässig.
Mindestbreite 9 mm, konisch
geschliffen. Hersteller frei.

Felgen vorne

Breite 11 mm, Innendurchmesser
16 mm. Hersteller frei.

Achsen vorne/hinten

Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.

Verkabelung

Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.

Motor

Slotdevil 5018 (Igarashi, wird auch als
»schwarzer Carrera« bezeichnet).

Getriebe/Übersetzung

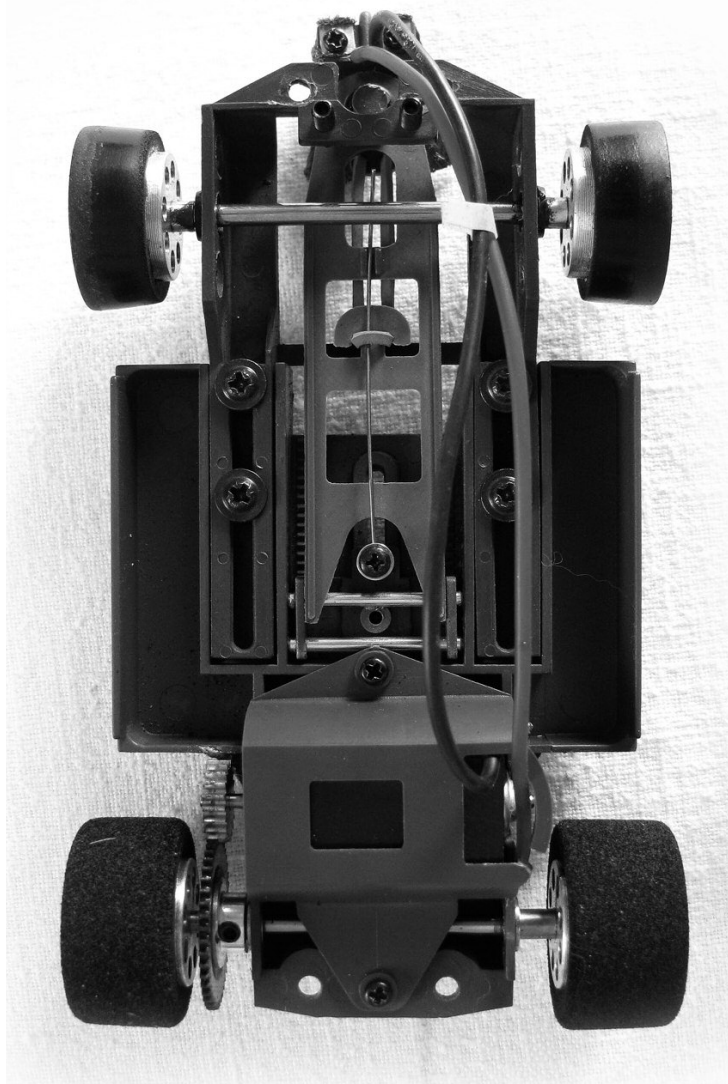
Empfohlene Gesamtzähne-Zahl: 64
Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.

Felgen hinten

Breite 15 mm,
Innendurchmesser 16 mm.

Reifen hinten

Ausschließlich Moosgummi.
Beschaffenheit und Hersteller frei.



Einbaulage des Motors.
Die Typenbezeichnung muß an der
Unterseite sichtbar sein!



Chassis

PORSCHE 908
Markenpokal
2008

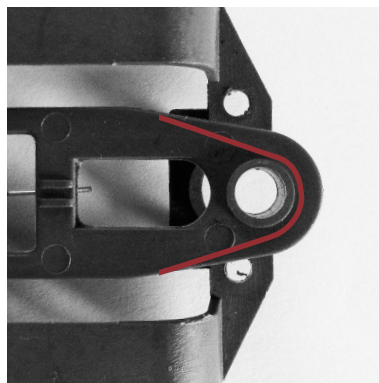


Leitkiel

Darf nicht unter der Karosse hervorstecken! Bearbeitung erlaubt. Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.*

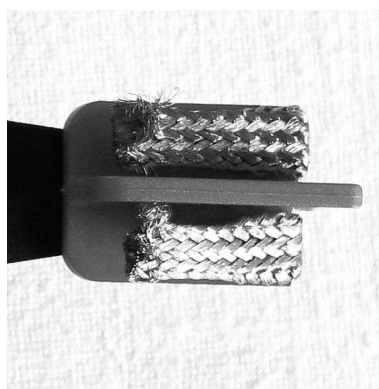
* Ausnahme: Der alte Carrera Racing-Leitkiel oder baugleiche Nachfertigungen sind verboten.

Es ist zulässig den Schwingarm im Führungsbereich für Nachrüst-Leitkiel anzupassen.



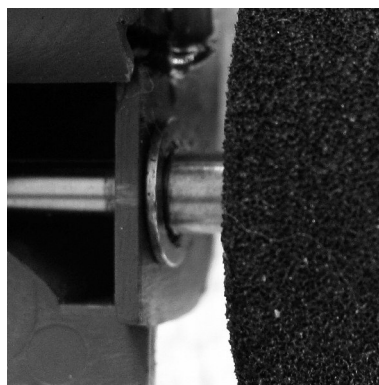
Leitkiel-Befestigung

O-Ring oder Mutter.



Schleifer

Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.



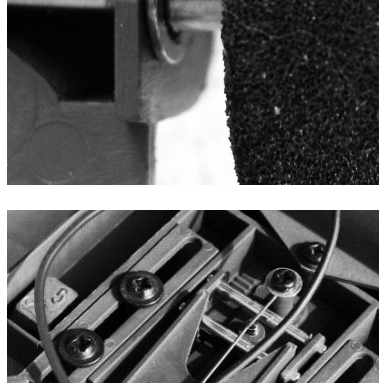
Schleifer-Befestigung

Schrauben, clipsen oder löten.



Achslager

Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.



Felgeneinsätze

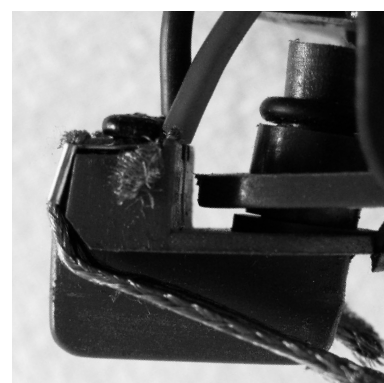
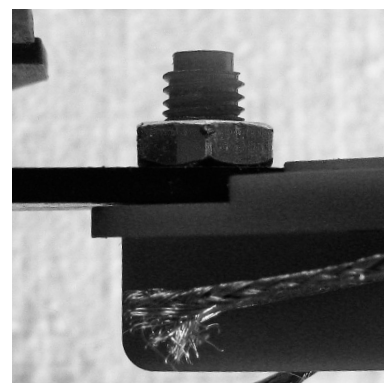
Klassisches Porsche-Design. Art, Beschaffenheit und Hersteller frei.*

* jedoch keine Attrappen aus Papier, Karton oder ähnliches

Trimmung

Nur innerhalb des Chassis, es darf kein Blei von unten sichtbar sein.*

* ausgenommen das am Schwingarm an der Oberseite befestigte Gewicht/Blei.





Karosserie

PORSCHE 908
Markenpokal
2008



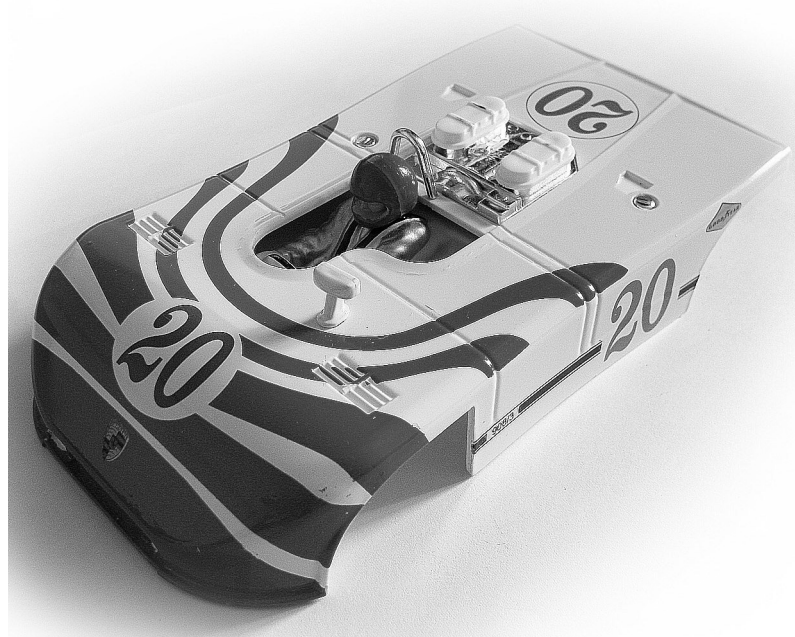
zugelassene Karosserien

Es sind ausschließlich die Porsche 908 von Slotclassic (mit oder ohne Finnen) sowie die originalen, alten Carrera Porsche 908 Karossen zugelassen.

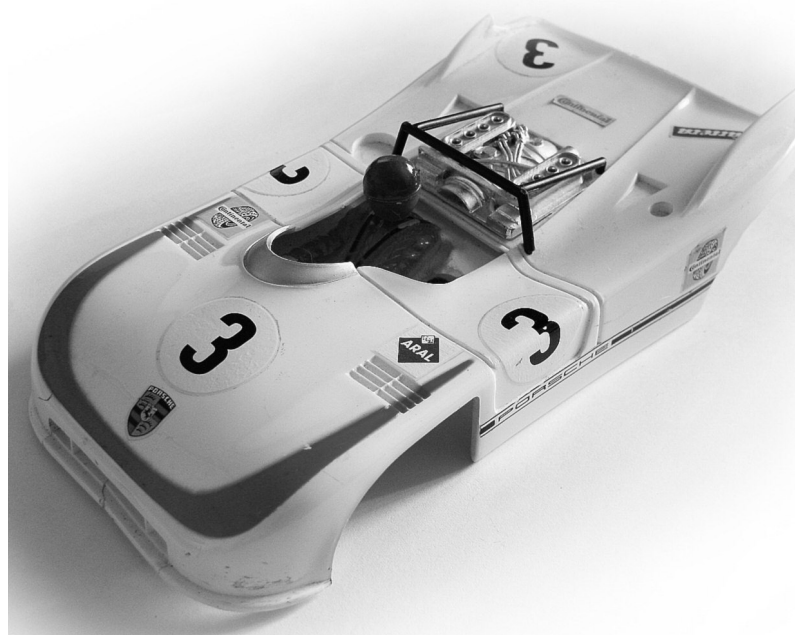
Es müssen alle von Slotclassic und Carrera für den 908 vorgesehenen Anbauteile verbaut werden.

Beim Carrera Porsche muß zusätzlich ein Rückspiegel und die rückwärtigen Feder-Attrappen (beides von Slotclassic) montiert werden.

Der Carrera Porsche ist im Bereich des Vorderwagens schmaler sodass nur ein 65 mm Racegold Fahrwerk verbaut werden kann.



SLOTCLASSIC-Karosse



CARRERA-Karosse



Karosserie

PORSCHE 908
Markenpokal
2008



Spezifikationen

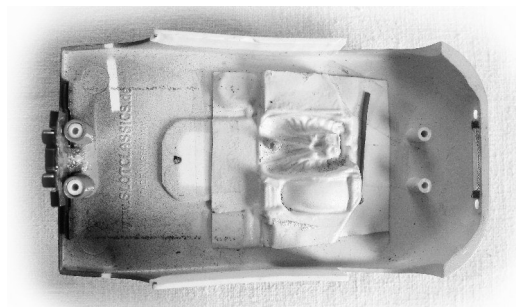
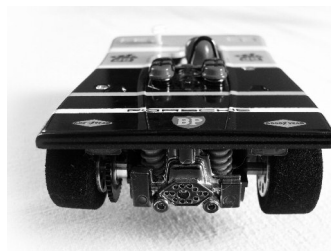
Um den Rückspiegel elastisch montieren zu können ist, es zulässig ein Loch in die Karosse zu bohren.

Die Karosse darf in keinem Bereich zwecks Gewichts-Ersparnis oder -Umverteilung (aus)geschliffen werden.

Um die Karosse tiefer montieren zu können, dürfen die vier »Karosserie-Steher« gekürzt werden.

Die fertige Slotclassic- bzw. Carrera-Karosserie muß ein Mindestgewicht von 36 Gramm erreichen.

© Design by Alfred Zarfl





Notice

PORSCHE 908
Markenpokal
2008



Achtung!

Alle weiterführenden Abänderungen an Fahrwerk und Karosserie, die nicht in diesem Regelwerk erwähnt wurden, sind verboten und dürfen gegebenenfalls nur nach vorheriger Absprache mit der Rennleitung umgesetzt werden.

Bezugsquellen

Alle in diesem Reglement erwähnten und erforderlichen Teile zum Bau eines regelkonformen Fahrzeuges sind unter folgenden Adressen erhältlich:

- www.slotclassics.de
- www.rennbahn-benzerath.de
- www.slotbox.de

Last but not least !

Die allgemeinen Veranstaltungs-Richtlinien zum Ablauf des Porsche 908 Marken-Pokals sowie die genauen Starttermine erscheinen in einem eigenen Reglement.

Der Veranstalter



Kurt MITTERMEIER
Veranstalter & Rennleitung



Alfred ZARFL
Assistent und Vertretung der
Rennleitung



Robert OTTO
elektronischer Support &
Datenverarbeitung