

GT – Rennserie

Starttermin Mittwoch, 6. Oktober 2004

Startgeld pro Bahn € 3,00 (dafür werden die Preise besorgt)
Je nachdem wie viele sich melden, werden auch dementsprechend viele Preise besorgt.
Geplant ist für jeden Renntermin ein Hauptpreis (Auto etc.)

Es wird auf 5 Strecken zu je 80 Runden gefahren:

- 06.10.2004 MI **VANESSARING** - Toni Eitzinger
- 15.10.2004 FR **LANGWIEDRING** – Robert Otto
- 29.10.2004 FR **QUATTROFOLIO** - Manfred Pledl
- 19.11.2004 FR **KOBALUGNIA** - Helmut Kober
- 03.12.2004 FR **CIRCUITO MONOPOSO** - Gerhard Kurz

GT-Autos: Verkaufsmodelle M 1:32 aus der Packung von folgenden Herstellern:

- Ninco, Fly und Scalextric

Motor:

- Standardmotor in der Größenordnung bis Ninco2 oder Scalextric-Standard
- original, Funkentstörung darf entfernt werden
- fixieren erlaubt
- kein Tuning-Teil und keine spezielle Racing-Sonderversionen

Übersetzung:

- original

Reifen & Felgen:

- Originalfelgen, keine Tuningteile(Alu etc.)
- hinten Originalgummi
- vorne O-Ringe oder anschleifen, lackieren erlaubt
- müssen permanent Bodenkontakt haben
- Hinterräder dürfen seitlich nicht über die Karosserie hinausragen! Vorderräder lt. Modell.

Karosserie:

- original, mit original Fahrereinsatz(3D-Figur)
- innen zusammenschleifen auf eine "dünne Haut" ist nicht erlaubt
- Anbauteile wie Spiegel, Antennen können fehlen (verlieren die meisten sowieso), Heckspoiler muss am Rennende(pro Kurs) auf der Karosserie montiert sein
- Originalfenster müssen verbleiben(Originalguss)
- freistellen(lockern) erlaubt

Chassis:

- original, Schleiferwinkel vergrößern erlaubt
- Leitkiel: Schleifer und Kabel frei
- Lager: original

Bodenfreiheit:

- soll halt nicht aufsitzen

Gewicht:

- frei
- Zusatzgewichte nur innen - nicht unter oder außerhalb dem Chassis

Magnet:

- nicht erlaubt

Licht:

- frei

Rennstrecken:

- Die Bahnen und das Equipment werden von den Bahnbetreibern kostenlos zur Verfügung gestellt. Für den allgemeinen Aufwand der Bahnbetreiber sind die so genannten Bahnspenden immer erwünscht. Es wird aber noch einmal darauf hingewiesen, dass die bereitgestellten und konsumierten Getränke zum angegebenen Preis zu bezahlen sind.
- Es werden auf jedem Kurs 20 Runden pro Spur gefahren.

Startaufstellung:

- beim ersten Rennen Zufallsgenerator. Bei den weiteren Rennen nach den Gepflogenheiten der jeweiligen Rennstrecke.

Wertung:

Vier der fünf Rennen werden gewertet. Punkteverteilung:

Platz 1.....	15 Pkt	Platz 7	6 Pkt
Platz 2.....	12 Pkt	Platz 8	5 Pkt
Platz 3.....	10 Pkt	Platz 9	4 Pkt
Platz 4.....	9 Pkt	Platz 10	3 Pkt
Platz 5.....	8 Pkt	Platz 11	2 Pkt
Platz 6.....	7 Pkt	Platz 12	1 Pkt

Frühstartregelung:

Wer einen Frühstart verursacht wird mit 1 Straf-Punkt beglückt.

Rennleitung:

Hingsamer Rainer, Kober Helmut, Otto Robert

Wer sich einschreibt und mitmacht ist mit den oben genannten Regeln einverstanden.
Wir wünschen allen viel Spaß und Unterhaltung.

Anmeldung unter robert.otto@telering.at mit Name und Autobeschreibung(event. Foto)