

Reglement Ford Escort Mexico Cup 2018

Zugelassen sind alle 1:24 Ford Escort MK1 aus dem Belkit Bausatz. Selbst lackiert im Renn-Look (mind. 3 Sternnummern) der 70er Jahre

Räder/Reifen vorne:

Harte Moosgummi, behandelt für Zero- Grip; D Innen max. 15mm, D außen 22,5mm Breite min. 7 mm Auflagefläche. Original Felgeneinsätze, Felgenart freigestellt (Töpfchen oder gelocht). Die Felgen müssen aus Metall bestehen (keine Kunststofffelgen via 3D-Druckverfahren)! Felgeneinsätze sind vorne und hinten Pflicht.

Räder/Reifen hinten:

Felgen D Innen max. 15 mm, max. 12 mm breit. **Reifenmaterial** PU, D außen min. 22,5mm. Original Felgeneinsätze, Felgenart freigestellt (Töpfchen oder gelocht). Die Felgen müssen aus Metall bestehen (keine Kunststofffelgen via 3D-Druckverfahren)! Felgeneinsätze sind vorne und hinten Pflicht.

Karosserie innen:

Der Fahrereinsatz muss dreidimensional sein inkl. eines Fahrerkopfes. Scheiben aus dem Bausatz müssen verwendet werden. Full-Scale kann wer will, ist aber kein Muss. Wir freuen uns über schöne, detail- und originalgetreue Fahrzeuge. Wir verzichten auf jeglichen Concours.

Karosserie außen:

Original, ausschleifen (und Maße ändern von Teilen) verboten. Die Karosserie muss bündig mit den Karosseriehaltern verklebt sein! KEIN tieferlegen der Karosserie erlaubt!

Karosserie Gewicht:

Mindestens 40g (inkl. Karosseriehalter, Scheiben und Inlet)

Kleinteile:

Lager, Distanzen, Schrauben, Hülsen, Leitkiel (es wird ein schleppender Leitkiel empfohlen). Der Leitkiel darf von oben gesehen nicht sichtbar sein (nicht unter der Karosserie hervorsteht). Schleifer, Federn, Motorkabel, etc. sind frei. **KEIN** Fahrwerksmagnet zugelassen!

Achsen:

Vollstahl, 3mm, keine unabhängig drehende Räder

Chassis:

NUR das Slotpoint Chassis Defender, Artikelnr.: SPDF (im Handel so nicht mehr erhältlich, bei Richard D. sind noch welche zu haben), mit den rechtwinkligen Karosseriehaltern und dem schmalen Vorderachshalter. Jegliches Karosseriegewicht muss unbeweglich sein – ein entkoppeltes Karosseriespiel ist nicht zugelassen (Doppelwackel, wie z.B. bei DoSlot GT/C ist verboten). Jegliche Art der Heckfederung ist verboten. Ebenfalls sind jegliche Fahrwerksteile verboten, die per 3D-Druckverfahren hergestellt werden – z. B. Achshalter.

Getriebe:

Übersetzung frei, kein Differenzial erlaubt

Motoren:

Es ist ausschließlich der Fox 10 zugelassen (Motornummer ist ausschlaggebend, FK 130-SH 18130)! Bei auffälligen Motoren wird die Rennleitung eingreifen!

Gesamtgewicht:

keine Vorgabe

Spur, Radstand:

entsprechend Fahrzeugtyp, Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen

Bodenfreiheit:

min. 1,5 mm, gilt für das gesamte Fahrzeug (dazu zählt auch die Karosserie bzw. deren Anbauteile)

Strom:

Es wird auf den verschiedenen Bahnen mit unterschiedlichem Strom gefahren:

- Nockring 11V
- Karing 11,5V
- Schönram 12V
- Kobalugnia 12V

Was nicht erlaubt ist, ist verboten. Bei Fragen bitte an Nico/Richard wenden.