

# Reglement für Carrera DTM Challenge

## 1. Allgemein:

- 1.01 Der Veranstaltungsort wird noch bekannt gegeben (vermutlich Wels)
- 1.02 Die Gesamtrenndauer für jeden Fahrer 120 Runden (4 mal 30 Runden)
- 1.03 Zum Start werden nur Fahrzeuge zugelassen die in allen Punkten den Homologierungsvorgaben entsprechen.
- 1.04 Das vorliegende Reglement ist von allen zu respektieren.
- 1.05 Das Komitee der Rennleitung ist alleiniger Richter. Seine Entscheidungen können nicht angefochten werden.
- 1.06 Die Startgebühr pro Fahrer beträgt 15 Euro. (Für Clubmitglieder 5 Euro)
- 1.07 Jede Respektlosigkeit gegenüber einem Konkurrenten, einem Einsetzer oder der Rennleitung wird mit dem **Renausschluss** des Fahrers geahndet.
- 1.08 **Alles was nicht im Reglement vorgesehen ist, ist verboten.**
- 1.09 Die Konkurrenten müssen gewährleisten, dass ihre Fahrzeuge während des Trainings und des Rennens dem Reglement entsprechen.

## 2. die Strecke

- 2.01 Die Strecke ist eine Carrera Exklusiv Schiene. Es handelt sich hier um eine 40 Meter Bahn. Die Zeitnehmung erfolgt mittels Lichtschranken und Bepfe-Software.
- 2.02 Den Konkurrenten ist es untersagt an der Leitfähigkeit der Schienen oder deren Haftung zu verändern. Nur der Technische Dienst der Rennleitung darf Veränderungen durchführen.
- 2.03 Während des Trainings und des Rennens beträgt die Bahnspannung +/- 15 Volt.
- 2.04 Die Regler werden vom Veranstalter gestellt. Parmaregler mit 25 OHM.

## 3. das Rennen

- 3.01 Das Rennen erstreckt sich über 4 mal 30 Runden (entspricht 4,8 km)
- 3.02 Wenn es die Räumlichkeiten zulassen wird ein 30 Rundenrennen bei Dunkelheit gefahren. (nur die Beleuchtung der Fahrzeuge bzw. das Licht der Monitore der Zeitnehmung.)
- 3.03 Die Gesamtzeit der 4 Läufe wird als Endergebnis gewertet.
- 3.04 Jeder Fahrer und Einsetzer die nicht unmittelbar im Renngeschehen stehen, dürfen sich nicht im Bahnbereich aufhalten.
- 3.05 Jeder Fahrer muss mindestens 4 mal als Einsteller tätig sein. Sollte ein Einsteller nicht ordnungsgemäß arbeiten, wird er mit einer **30 Sekundenstrafe** belegt. Sollte ein Einsteller mehrmals absichtlich seine Konkurrenten behindern, wird der Einsteller vom Rennen ausgeschlossen und ist dann auch vom Rennbetrieb als Fahrer ausgeschlossen.
- 3.06 Wenn ein Konkurrent während des Rennens überrundet wird, darf er den schnelleren Fahrer nicht behindern. Die Anweisung zum Vorbeilassen des Schnelleren kommt von der Rennleitung. Sollte ein Fahrer diese Anweisung nicht befolgen, so wird der Fahrer mit einer 15 Sekunden STOP&GO Strafe belegt, die er sofort vor passieren von Start und Ziel Linie „absitzen“ muss. Befolgt ein Fahrer diese Strafe nicht wird er aus dem Rennen genommen und ist disqualifiziert (Strafe für Disqualifikation: Laufzeit + 3 Minuten).
- 3.07 Die obern angeführten Regeln sind für alle Fahrer bindend.

## 4. technische Abnahme

- 4.01 Die technische Abnahme erfolgt vor dem Training. Nach der Abnahme wird das Fahrzeug bei der Rennleitung ( Parc-Ferme ) abgestellt und darf nicht mehr verändert werden. Die Fahrzeuge werden von der Rennleitung auf die Bahn gestellt und auch wieder weggenommen!
- 4.02 Sollte ein nicht regelkonformes Fahrzeug zur Abnahme kommen, hat der Fahrer 15 Min. Zeit um das Auto auf den vorgegebenen Standard zu bringen.

## 5. das Fahrzeug

- 5.01 Zugelassen sind nur 1:32 **Carrera DTM Fahrzeuge**. (Audi oder Mercedes)
- 5.02 Die Karosserie darf nicht verändert werden. Die Wandstärke der Karosserie muss original bleiben. (kein Schleifen oder ähnliches), Spiele und Flügel müssen beim Start am Fahrzeug fest verklebt sein. Das Anbringen von zusätzlichen Flügel ist verboten. Die Originalmaße dürfen nicht verändert werden.
- 5.03 Das komplette Fahrzeug muss ein Mindestgewicht von 90 Gramm haben.
- 5.04 Das Getriebe muss original sein und die Reifen dürfen nicht über die Karosserie stehen.
- 5.05 Originalfelgen von Carrera
- 5.06 Der Motor und die Achslager dürfen verklebt sein, ein Reservemotor und Reifen können bei der Rennleitung vor dem Training abgegeben werden. (auch Reserveschleifer 2 Paar)
- 5.07 Die Fahrzeuge dürfen mit Trimmgewichten ausgestattet sein. Die Gewichte müssen im Fahrzeug angebracht sein. (auch nicht unter dem Fahrzeug)
- 5.08 Den Einschlag des Leitkiel darf erweitert werden.
- 5.09 Die Fahrzeugbeleuchtung muss original sein.
- 5.10 Schleifer von Carrera und können verlötet sein.
- 5.11 Die reifen müssen Carrera original Reifen sein, keine Wiesel oder Moosgummi. Der Reifen darf verklebt sein und geschliffen. Auf die Vorderreifen müssen auch original sein, dürfen aber geschliffen sein. Alle 4 Reifen müssen die Bahn berühren!
- 5.12 Der Fahrerinnenteil bleibt original!
- 5.13 Jedes Fahrzeug wird am DACH mit einer Starnummer versehen. Diese ist während des Rennens immer am Fahrzeug zu lassen.
- 5.14 Jeder kann seinem Fahrzeug sein eigenes Design geben, d.h. lackieren der Karosserien ist erlaubt!

### Änderungen im Reglement sind der Rennleitung vorbehalten!

Jeder Fahrer hat sich an diese Vorgaben zu halten. Bei Zuwiderhandlung droht ein Ausschluss!  
Die Anmeldung erfolgt per E-mail! Bitte die die unten angeführten Daten einfach an mich mailen!

Hier noch einmal die Adresse:

[stefan.kober@aon.at](mailto:stefan.kober@aon.at)

**Name:**

**Strasse:**

**Stadt:**

**e-mail:**

**Welches Fahrzeug (Audi/Mercedes) bzw. Farbe???**

**Telefonnummer!**

Bitte diese Daten sind zur Erfassung der Renndaten sehr wichtig! Solltet ihr sonst noch Fragen haben, könnt ihr mich auch telefonisch erreichen, unter:

**0664 614 82 60**



**„Keep on Racing“**

euer

**Berni Koberstone**