



12h-Rennen Schönram

Reglement

Karosserie	Gefahren wird ausschließlich mit original SCALEAUTO-Hartplastik Karosserien 1:24 KEINE Ultralight-Karosserien! Bei White-Kit Karos müssen alle Teile verbaut werden, die auch im fertigen SCALEAUTO Modell verbaut sind. Folgende Modelle sind zugelassen: • PORSCHE 991 GT3 RSR • Audi R8LMS Evo GT3 Scaleauto White-Kit SC-7047RC (Komplettbausatz) oder Chassis SC-8003C mit 991 GT3 RSR Karosserie SC-7509 oder Audi R8 SC-7510/SC-7506	
Karosseriegewicht NEU	Das Gesamtgewicht der Karo beträgt mind. 55gr. Etwaige Zusatzgewichte müssen an der Oberseite des Karohalters angebracht werden. Audi SC-7510*	
Karosserie außen	ALLE Karosserien müssen eine rennmäßige Lackierung aufweisen inkl. 3 Startnummern (mit Decals sollte auch hier nicht gespart werden). Flexible Spoilerhalter und flexible Spiegel dürfen in Originalposition verbaut werden. Das Ausschleifen der Karo, das Kürzen (Tieferlegen) der Befestigungszapfen u. das Erleichtern diverser Anbauteile ist nicht erlaubt! Bei Verlust des Heckflügels ist dieser innerhalb von 5 Runden wieder anzubringen. Gegebenenfalls kann dieser mit Tape angebracht werden.	
Karosserie innen	Option 1: Fahrereinsatz u. Scheiben aus Lexan Option 2: Originalscheiben OHNE Fahrereinsatz	Ausnahme AUDI SC-7510 siehe hinten...
Fahrwerk	Es ist NUR das Original Fahrwerk SC-8003 zugelassen. Jegliche Bearbeitung des Fahrwerks ist nicht erlaubt! Es ist jedoch erlaubt, Grate, scharfe Kanten u. etwaige Wölbungen zu entfernen!	
Achshalter	Scaleauto Original. Der höhenverstellbare Achshalter SC-8121 ist auch erlaubt.	
Achsen	NUR Vollstahlachsen 3mm – KEIN Titan, Carbon od. Alu. Voneinander unabhängig drehende Vorderräder sind nicht erlaubt.	
Leitkielhalter	NUR in Originalposition	
Getriebe	Übersetzung frei – kein Differenzial	
H-Träger	NUR Original erlaubt!	
Motor NEU	SC-0029 - wird vom Veranstalter gestellt-Motorritzel nicht montiert!	
Kleinteile	Lager, Distanzen, Hülsen, Schleifer, Kabel, Leitkiel, Motorhalter, Schrauben FREI	

Reglement

Felgen/Reifen vorne	Felgen: ausschließlich die original SCALEAUTO-Felgen mind. ID 20mm mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen Reifen: Moosgummi hart-versiegeln erlaubt - mind. AD 25mm b: mind. 7,5mm Auflagefläche, Bremsscheiben nicht erforderlich.
Felgen/Reifen hinten	Felgen: ausschliesslich die original SCALEAUTO-Felgen mind. ID 20mm b: max. 13mm mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen. Reifen: Moosgummi mind. AD 25mm b: max. 13mm. NEU: mind.-DM. vor dem Start 26,2mm !!! Bremsscheiben nicht erforderlich. Die Räder dürfen mit der vom Veranstalter zur Verfügung gestellten SONNENMILCH behandelt werden! Das Abrollen mit dem vom Veranstalter bereitgestellten Klebeband ist ebenso erlaubt.
Gesamtgewicht	Frei , zusätzliche Gewichte nur innerhalb des Chassis
Bodenfreiheit	1,2mm – gilt für Chassis, Karosserie und Schrauben ! Spurzahnrad ist ausgenommen! Die Bodenfreiheit wird vor, während und nach dem Rennen kontrolliert! Zur Anpassung der Höhe ist das Unterlegen der Achsböcke erlaubt!
Spurbreite/Radstand	Spurbreite: vorne und hinten max. 84,5mm. Die Räder müssen bei der Draufsicht verdeckt sein! Radstand: Mitte Radhäuser sollte zum Gesamtbild passen
Bahnspannung	12 - 13V
Infos	www.lwr.at E-Mail: mikemeisterjaeger@gmail.com
Allgemein	Was nicht erlaubt ist, ist VERBOTEN!!!
Sonderregelung AUDI SC-7510	*Audi SC-7510 mit Lexanscheiben OHNE Fahrereinsatz! Folgende Teile dürfen weggelassen werden: Lüfter darf durch ein Lexanteil ersetzt werden, Auspuffattrappe und seiti. Lüftungsgitter müssen nicht verbaut werden. Das Ausschleifen der Karo ist NICHT erlaubt !!! NEU: es dürfen auch nur die Lampengläser ohne Halterung verbaut werden ! 

Ausschreibung / Ablauf

Gefahren wird mit **10 Teams mit 3-4 Fahrern** auf 10 Spuren! Fahrzeit pro Spur beträgt je nach Teilnehmer ca. 40min. Während des Rennens ist es erlaubt einen Fahrerwechsel durchzuführen. **BITTE** darauf achten, dass die anderen Fahrer am Fahrerstand dabei so wenig wie möglich gestört werden!

Freitag 16. Okt.:

von 14.00h - 19.00h offizielles Training.

ab 19.00h Motorenausgabe, Einbau und Testrunden danach kommen die Autos in den Parc ferme!

Ab 20.30h Fahrzeugabnahme

Die Spurenermittlung erfolgt mittels Losziehung.

Samstag 17. Okt.:

Warmup 8.00h - 8.20h **n u r** mit den Trainingsautos-die Einsatzfahrzeuge stehen im Parc ferme!

Rennstart 1. DG 8.30h - 13.30h

Mittagspause 13.30h - 14.30h

Start 2. DG 14.30h - 19.30h

WICHTIG: Am Samstag dürfen weder Trainingsreifen noch Einsatzreifen "geschmiert" werden - die Reifen dürfen nur mehr mit dem bereitgestellten Klebeband abgezogen werden !!!

Kontrolle und Strafen

Während des Rennens wird mehrmals die Bodenfreiheit und die Spurbreite kontrolliert - wird ein Regelverstoß festgestellt, muss dieser sofort nach dem erneuten Rennstart behoben werden-bei diesen Kontrollen werden **pro Regelverstoss 5 Runden in Abzug gebracht!**

Wird während d. Rennens ein Regelverstoß wie z. B. schleifende bzw. kratzende Fahrzeugteile festgestellt, muß dieser nach Aufforderung sofort innerhalb v. 3 Runden behoben werden-sonst 20 Runden Abzug! **ALLE anfallenden Reperaturen sind an dem dafür vorgesehenen "Schrauberplatz" durchzuführen!** Jegliche Reperaturen sind NUR während d. Rennbetriebes erlaubt-d. h. bei einer Unterbrechung d. Rennens werden auch die Reperaturen eingestellt!!!

Nach dem Rennen werden Bodenfreiheit, Reifendurchmesser Spurbreite u. Karosseriegewicht kontrolliert. Sollte hier ein Regelverstoß festgestellt werden, werden 30 Runden pro Regelverstoß in Abzug gebracht.

Nach jedem Gruppenwechsel u. wenn ein Team aussteigt, werden die Autos ausschließlich v. d. Rennleitung in den Parc Ferme gestellt! Im Parc-Ferme werden die Autos NICHT bewegt!!!

Rennleitung und technische Abnahme

Rennleitung: Habermann Martin/Otto Robert

Techn. Abnahme: Hauk Fritz / Dadam Martin